



АКАДЕМИЯ
СОВРЕМЕННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ

Утверждаю

Ректор ООО «АСТ»

Панков А.К.

10.01.2024 г.



Дополнительная профессиональная программа

повышения квалификации

«Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов»

срок освоения 72 академических часа (ов)

Тюмень 2024 год

1. Нормативно-правовая основа разработки программы:

Данная программа разработана на основании следующих требований:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам",
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре"

2. Паспорт образовательной программы

№	Обозначенные поля	Поля для заполнения
1.	Наименование программы	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов»
2.	Объем программы	72 часа (ов)
3.	Форма обучения	Заочная, с применением дистанционных образовательных технологий
4.	Вид выдаваемого документа по окончании обучения	Лицам, успешно освоившим программу профессиональной повышения квалификации и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.
5.	Требования к уровню образования	1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.
6.	Период обучения	Согласно учебному плану
7.	Цель реализации программы	Целью реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов» является приобретение обучающимися знаний, умений и освоение компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности.

3. Календарный учебный график

Учебные дни	День 1	День 2	День 3	День 4	День 5	День 6	День 7	День 8	День 9	День 10
Кол-во часов	8	8	8	8	8	8	8	8	4	4
Учебные дни	День 11	День 12	День 13	День 14	День 15	День 16	День 17	День 18	День 19	День 20

Виды занятий: лекции, самостоятельная работа (День 1 - 9)

Итоговая аттестация: итоговое тестирование (День 10)

Для всех видов учебных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Продолжительность учебной недели – 40 академических часов (по согласованию с Заказчиком - 48 учебных часов). Продолжительность одного занятия – не более 8 часов в день. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

4. Учебный план

№ п/п	Перечень курсов, дисциплин (модулей)	Трудоемкость, час	Объем контактной работы по видам учебных занятий (ауд /внеауд /электр.)		Самостоятельная работа (с использованием ЭО и ДОТ)	Формы аттестации
			Лекции	Практические занятия		
1.	Организация и оформление перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ)	8	-	-	8	-
2.	Характеристики дорожной сети для выбора маршрута перевозки КТГ	8	-	-	8	-
3.	Подвижной состав для перевозки КТГ и особенности перевозки КТГ	6	-	-	6	-
4.	Осуществление контроля за перевозками крупногабаритных и тяжеловесных грузов	6	-	-	6	-
5.	Контроль за соблюдением режимов движения АТС и работы водителя	6	-	-	6	-
6.	Возможности спутниковой навигации и телематики на автомобильном транспорте	6	-	-	6	-
7.	Охрана труда и техники безопасности при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов	6	-	-	6	-
8.	Оформление владельцами автомобильных дорог согласований маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов	6	-	-	6	-
9.	Конструктивные особенности транспортных средств предназначенных для перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	6	-	-	6	-
10.	Расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку сверхтяжеловесного груза	6	-	-	6	-

№ п/п	Перечень курсов, дисциплин (модулей)	Трудоемкость, час	Объем контактной работы по видам учебных занятий (ауд /внеауд /электр.)		Самостоятельная работа (с использованием ЭО и ДОТ)	Формы аттестации
			Лекции	Практические занятия		
11.	Общие сведения об организации грузовых автомобильных перевозок	6	-	-	6	-
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	2	-	2	-	Зачёт (Тест)
	Объём программы, час.	72	-	2	70	

5. Содержание курса:

- 1 Организация и оформление перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ)**
 - 1.1. Общие положения
 - 1.2. Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза
 - 1.3. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры
 - 1.4. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров
 - 1.5. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров
 - 1.6. Особенности перевозки отдельных видов грузов
 - 1.7. Порядок составления актов и оформления претензий
 - 1.8. Организация документооборота электронных перевозочных документов
 - 1.9. Порядок оформления или формирования транспортной накладной в части требований к ее заполнению
- 2 Характеристики дорожной сети для выбора маршрута перевозки КТГ**
- 3 Подвижной состав для перевозки КТГ и особенности перевозки КТГ**
 - 3.1. Парк подвижного состава
 - 3.2. Время работы подвижного состава
 - 3.3. Готовность парка подвижного состава к работе
 - 3.4. Производительность парка подвижного состава
- 4 Осуществление контроля за перевозками крупногабаритных и тяжеловесных грузов**
 - 4.1. Нормативно-правовое обеспечение перевозки крупногабаритных грузов
 - 4.2. Регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок
 - 4.3. Ответственность за нарушение перевозок крупногабаритного и /или/ тяжеловесного груза
- 5 Контроль за соблюдением режимов движения АТС и работы водителя**
 - 5.1. Общие положения
 - 5.2. Требования к тяжеловесному и (или) крупногабаритному транспортному средству при движении по автомобильным дорогам
 - 5.3. Требования к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного транспортного средства, при движении по автомобильным дорогам
 - 5.4. Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
- 6 Возможности спутниковой навигации и телематики на автомобильном транспорте**
 - 6.1. Краткая история создания и развития систем транспортной телематики
 - 6.2. Основные понятия и принципы действия современной спутниковой навигации
 - 6.3. Системы телематики на грузовом транспорте
- 7 Охрана труда и техники безопасности при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов**
 - 7.1. Общие требования по охране труда
 - 7.2. Требования по охране труда перед началом работы
 - 7.3. Требования по охране труда при выполнении работы
 - 7.4. Требования по охране труда по окончании работы

- 7.5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях
- 8 Оформление владельцами автомобильных дорог согласований маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов**
- 8.1. Общие положения
- 8.2. Подача заявления на получение специального разрешения
- 8.3. Рассмотрение заявления
- 8.4. Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
- 8.5. Особенности согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, для движения которого требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций
- 8.6. Выдача специального разрешения
- 9 Конструктивные особенности транспортных средств предназначенных для перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов**
- 9.1. Общие технические требования
- 9.2. Маркировка
- 9.3. Требования безопасности
- 9.4. Требования охраны окружающей среды
- 9.5. Транспортирование и хранение
- 9.6. Указания по эксплуатации и ремонту
- 9.7. Гарантии изготовителя
- 10 Расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку сверхтяжеловесного груза**
- 11 Общие сведения об организации грузовых автомобильных перевозок**
- 11.1. Эксплуатационные качества грузовых автомобилей
- 11.2. Грузы, объем перевозок, грузооборот
- 11.3. Производительность автомобильного парка
- 11.4. Погрузочно-разгрузочные работы
- 11.5. Организация движения подвижного состава при перевозках грузов
- 11.6. Централизованные перевозки грузов
- 11.7. Организация движения при магистральных перевозках
- 11.8. Себестоимость автомобильных перевозок

6. Оценочные и методические материалы

Типовые оценочные материалы:

1. Подвижной состав специального назначения представляют собой:

- погрузчики
- **автомобили особо большой грузоподъемности**
- коммунальные автомобили

2. Автомобили группы А имеют максимальную осевую нагрузку:

- до 6 т.
- до 15 т.
- **до 10 т.**

Методические материалы:

Инструкция по работе с Системой дистанционного образования (СДО) размещена на сайте ООО «АСТ» по адресу в сети Интернет: <https://astobr.com/academy/obrazovanie/>

7. Организационно-педагогические условия

ООО «АСТ» (далее – Академия) располагает необходимыми для реализации программы учебными аудиториями для проведения лекционных занятий, оборудованными всем необходимым, в том числе программным обеспечением.

С целью предоставления слушателям учебного материала дистанционной части программы Академия использует систему дистанционного образования Moodle, которая позволяет организовать планирование, проведение и анализ результатов обучения студентов (слушателей) с

помощью электронных учебных курсов, а также обеспечить общение и обмен информацией между обучаемыми, преподавателями и администраторами системы.